

La crise de Mobondo persiste à l'Ouest de la RDC

Par Carroll MADIYA

À l'Ouest de la République Démocratique du Congo la crise de Mobondo connaît une accalmie dans les provinces touchées avec les opérations de désarmement et de démobilisation des miliciens Mobondo lancées, en décembre 2025 , par le gouvernement congolais , dans le but de restaurer la paix.

Entre janvier et avril 2026, des centaines de miliciens Mobondo se sont rendus aux FARDC , déposant armes et munitions. Plus de 500 ex-miliciens ont été regroupés, avec des options de formation militaire ou professionnelle.

Malgré la reddition de centaines de miliciens Mobondo dans le Grand Bandundu et près de Kinshasa , l'insécurité persiste, marquée par des braquages sur la RN17 , la tracasserie des agriculteurs et des meurtres.

Ainsi, le Consortium LISANGA appelle à une action urgente pour la restauration de la paix dans cette partie de la RDC.

Pour ce faire, il appelle à oeuvrer à une paix inclusive, fondée sur la réconciliation et la reconstruction du tissu social, grâce à un dialogue large et structuré. Le Consortium LISANGA plaide également pour l'amélioration de la sécurité et le renforcement de l'autorité de l'État, notamment en démantelant le reste des bastions contrôlés par les combattants Mobondo.

Le Projet LISANGA sonne l'alarme sur une taxe illicite exigée au Pont Mai-Ndombe

A travers un message d'alerte adressé aux autorités congolaises , la Justice et Paix de l'Archidiocèse de Kinshasa (JPARCHIKIN) dénonce une taxe illicite exigée au Pont Mai-Ndombe.



Constat :

1. Les militaires qui sont commis au Pont Mai-Ndombe, au Quartier Dumi dans la commune de Maluku, dans la ville province de Kinshasa, continuent d'exiger de l'argent aux passagers qui emprunte le moyen de transport des droits communs.

2. Les conducteurs automobiles collectent l'argent , à savoir , 1000 FC, par passager, pour le remettre aux militaires, aussitôt arrivé sur place.

Conséquences

- 1. La population du quartier Dumi et les passagers qui empruntent cette voie, la Route nationale n°1, se plaignent de plus en plus de ce que d'aucuns qualifient de taxes illicites.
- 2. Cette pratique écorche l'honneur et la dignité de l'ensemble de la Garde Républicaine.

Au vu de ce qui précède, la JPARCHIKIN recommande au Général Commandant de la Garde Républicaine d'intimer l'ordre au Lieutenant-Colonel Commandant Bataillon de la Garde Républicaine, à Mbakana, d'interdire la pratique de perception de la taxe illicite , au Pont Mai-Ndombe.

Le Projet LISANGA est financé par la Direction de la Commission Européenne , et un cofinancement de la Caritas Internationale Belgique dans le volet cohésion sociale. Mise en oeuvre par 8 organisations : Caritas International Belgique (lead), Caritas Congo Asbl , Caritas Developpement Kinshasa, Justice et Paix de l'Archidiocèse de Kinshasa (JPARCHIKIN) , MAGNA, Street Child UK , Train Them To Fish et APEDC-RDC, le projet LISANGA contribue à l'amélioration des conditions de vie et la coexistence pacifique des communautés affectées par la crise de Mai-Ndombe.